

# **NON À L'A45** **un projet du passé** **un projet dépassé...**

*Depuis 25 ans : un projet inutile et coûteux.*

**NE GASPILLONS PAS**  
**840 MILLIONS D'ARGENT PUBLIC.**



**L'A45, c'est quoi ?**

**Une deuxième autoroute à péage**  
**qui relie Saint-Étienne à Lyon**  
**- de La Fouillouse à Pierre Bénite - 40 km -**

# Nous sommes opposés à ce projet



## **INUTILE** : AUCUN GAIN DE TEMPS ENTRE LYON ET SAINT-ÉTIENNE.

Le temps gagné entre La Fouillouse et Brignais serait perdu dans les bouchons aux portes des agglomérations.



## L'A45 AFFAIBLIRA **L'ÉCONOMIE** STÉPHANOISE



Toutes les autoroutes construites dans le monde entre deux agglomérations proches ont renforcé la plus grosse pour **réduire l'autre à une ville dortoir**.

**POLLUTION** : l'augmentation du trafic routier prévu entraînerait l'accroissement de 30% des émissions de gaz à effet de serre.



## **500 HECTARES** DE TERRES AGRICOLES ET NATURELLES **DÉTRUITS**

L'A45 traverserait les terres d'arboriculture des Côteaux du Jarez et du Lyonnais, qui font vivre de nombreux emplois agricoles.

## **RUINEUSE** POUR LES COLLECTIVITÉS ET LES CITOYENS

Un projet privé, financé par l'argent public à plus des deux tiers - **850 M€ sur 1,2 milliard'€**, *estimation 2006* - auxquels il faut ajouter des centaines de millions pour les raccordements et le remboursement de la société concessionnaire si faillite... Avec un péage de 400 € / mois.



# Nos propositions : une vision d'avenir

## AMÉLIORER L'A47

### COMME ENTRE SAINT-CHAMOND ET SAINT-ÉTIENNE

- **Rénover et isoler phoniquement** au droit de la section de Rive de Gier
- Terminer la «requalification» dans la **traversée de Givors**
- Améliorer la sécurité des **accès et des sorties**
- Créer des **bandes d'arrêt d'urgence et des refuges**
- Améliorer la **régulation de vitesse, avec un vrai affichage dynamique** pour coller aux exigences de sécurité du trafic, sans exaspérer les utilisateurs des heures creuses.
- Poursuivre les **améliorations de la rocade stéphanoise** tant pour les entrées et sorties d'autoroute que pour l'isolation phonique.

**LES ÉTUDES SONT FAITES DEPUIS PLUS DE 10 ANS !**

## DÉVELOPPER LES ALTERNATIVES À LA VOITURE

### EN PARTICULIER LES TRANSPORTS COLLECTIFS

- **Un véritable réseau de RER** en augmentant l'amplitude horaire et en doublant la fréquence et des trains Saint Étienne/vallée du Gier/Lyon sur la rive droite du Rhône au sud de Givors, prolongement de la ligne Saint-Paul/Gorge-de-Loup/Brignais jusqu'à Givors.
- **Tarification unique** de tous les modes de transport collectif avec la carte OURA, mais aussi pour des voyages occasionnels.
- Rabattements sur les gares par **transport par câble et cars**.
- Création de **parcs-relais**.



## DIMINUER LES BESOINS DE DÉPLACEMENT

- **Relocaliser l'économie et les emplois sur l'agglomération stéphanoise et la vallée du Gier** : tout ne peut pas être à la Part Dieu ou Confluence... L'amélioration des liaisons doit permettre de revitaliser la Loire.
- **Améliorer la qualité de vie et l'image de Saint Étienne pour restaurer son attractivité** : accélération des projets de requalification urbaine et de renouvellement urbain, développement des services de niveau métropolitain et de l'enseignement supérieur.

# Il est encore temps de dire **non à l'A45** et de **réaliser les alternatives**

## **LES ALTERNATIVES EXISTENT, SONT RÉALISTES ET MOINS CHÈRES**

*Il s'agit avant tout de sécuriser les secteurs de l'A47 qui le nécessitent et traiter les nuisances sonores, puis d'améliorer et diversifier l'offre alternative à la voiture individuelle et enfin d'initier une diminution des besoins en déplacements.*

### **VENEZ LE DIRE :**

- **Lundi 11 avril** au Conseil départemental de la Loire quand on leur demandera d'engager **entre 140 et 210 millions d'euros**.
- **Jeudi 14 avril** à l'hôtel de Région où les conseillers régionaux d'Auvergne-Rhône-Alpes auront une délibération pour engager **100 millions d'euros**.
- **Mardi 19 avril** pour le conseil communautaire de Saint Étienne Métropole qui aura à se prononcer sur l'engagement de **140 à 210 millions d'euros**.

## **APPEL À RASSEMBLEMENT**

**MARDI 19 AVRIL À 17H30**

**Devant l'auditorium du conservatoire d'Andrézieux-Bouthéon.  
2 boulevard Pasteur**

La séance du Conseil Communautaire est ensuite publique.

- L'A45 coûterait **entre 800 Millions et 1 Milliards d'€** à l'État et aux collectivités locales. Ce sont nos impôts qui augmenteront.
- **L'A45 serait une autoroute payante** et nous devons donc payer pour l'emprunter tout en ayant payé la majeure partie de la construction !
- **Si l'A45 n'est pas rentable, chacun de nous devra payer le déficit par nos impôts.**

